Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов  
инфраструктурных объектов, транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1. Общие сведения об объекте | | | | | | 2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения) | | | |
| N  п/п | Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее - ОСИ) | Адрес  ОСИ | Номер паспорта доступности ОСИ | Название организации,  расположенной на ОСИ | Форма  собственности | Вышестоящая организация | Виды оказываемых услуг | Категории  населения | Категории  инвалидов | Исполнитель  индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Образовательная организация | 652845, Кемеровская область, г.Мыски, ул. Центральная ,д. 4 | - | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение основная общеобразовательная школа №3 | Муниципальная | Муниципальное казенное учреждение «Управление образованием Мысковского городского округа» | образовательные | дети | нарушения речи, нарушения умственного развития | да |

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 N 627 "Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики".

Внутренняя структура указанного реестра (разделы по строкам) формируется в виде сгруппированного списка по основным (приоритетным) сферам жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения:

1. й раздел - объекты здравоохранения;
2. й раздел - объекты образования;
3. й раздел - объекты социальной защиты населения;
4. й раздел - объекты физической культуры и спорта;
5. й раздел - объекты культуры;
6. й раздел - объекты связи и информации;
7. й раздел - объекты транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры;
8. й раздел - жилые здания и помещения;
9. й раздел - объекты потребительского рынка и сферы услуг;
10. й раздел - центры занятости населения и места приложения труда (специализированные предприятия и организации, специальные рабочие места для инвалидов);
11. й раздел - административные здания.

Часть 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 3. Состояние доступности объекта | | | 4. Управленческое решение | | | | | |
| N  п/п | Вариант обустройства объекта  <1> | Состояние доступности (в т.ч. ДЛЯ различных категорий инвалидов)  <2> | Нуждаемость и  очередность  адаптации | Виды работ по адаптации  <3> | Плановый  период  (срок)  исполнения | Ожидаемый  результат  (по состоянию  доступности)  <4> | Дата  контроля | Результаты  контроля  <5> | Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации |
| 1 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1 | Б | ДП-И (Г, У)  ДЧ-И (К, О) | все зоны и участки | ремонт (текущий, капитальный) | 2021 | объект станет доступным для всех категорий граждан | - | - | - |

<1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

вариант "А" - доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места приложения труда. При этом должно предусматриваться устройство: общих универсальных путей движения, доступных для всех категорий населения, в том числе инвалидов; приспособленных для нужд инвалидов всех или специально выделенных из общего числа жилых помещений и мест обслуживания; специально приспособленных мест приложения труда;

вариант "Б" - выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов. Следует предусматривать устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с нарушениями здоровья".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, к^ким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

Часть 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Путь  следования к объекту пассажирским  транспортом (описать маршрут движения с использованием  пассажирского  транспорта),  наличие  адаптированного  пассажирского  транспорта к объекту | Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта | | | | | |
| Расстояние до объекта от  остановки транспорта | Время  движения  (пешком) | Наличие выделенного от проезжей  части пешеходного пути (да, нет) | Перекрестки:  нерегулируемые;  регулируемые звуковой  сигнализацией, таймером,  нет | Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная  визуальная; нет | Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройств0 для инвалидов на коляске: да, нет |
|  | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 1 | рейсовый и школьный автобус, не приспособленные для перевозки инвалидов | 200 м | 3 минуты | да | нет | визуальная | нет |

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов  
транспортных средств общественного транспорта

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе | | | Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе | | |
| автобусы | троллейбусы | трамваи | автобусы | троллейбусы | трамваи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |